

Asortyment robót	WD-1_B	MS-2_B	MS-3_B	MS-4_B	WD-5_B	MS-6_B	WD-7_B	WD-8_B	WD-9_B	WD-10_B	PP-11_B	ROZBIÓRKA OBIEKTÓW	PE1_B-km 10+400,00	PE2_B-km 10+430,00	PE3_B-km 10+700,00	PE4_B-km 10+780,00	PE5_B-km 16+187,80	PE6_B-km 16+549,81	PE7_B-km 16+756,00	PE1.2_B-km 0+251,00	PE2.2_B-km 0+280,00	PE3.2_B-km 0+540,60	PE4.2_B-km 0+620,00	PE7.1_B-km 0+167,00	PE7.2_B-km 0+254,00	Przepust PD1/B - 150 w km 12+381,83 drogi	Przepust PD2/B - fi w km 13+285,00 drogi	Przepust PD3/B fi 150 w km 15+754,40 drogi	Mur oporowy M1	Mur oporowy M2	Mur oporowy M3				
Łożysko jednodierunkowo przesuwne o nośności charakterystycznej N=9300 kN	0%	0%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%			
Łożysko stałe o nośności charakterystycznej N=1450 kN	0%	0%	0%	0%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%			
Łożysko stałe o nośności charakterystycznej N=1800 kN	0%	100%																																	
Łożysko stałe o nośności charakterystycznej N=1800 kN	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%			
Łożysko stałe o nośności charakterystycznej N=2050 kN	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%			
Łożysko stałe o nośności charakterystycznej N=2900 kN	0%	0%	0%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%			
Łożysko stałe o nośności charakterystycznej N=8800 kN	0%	0%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%			
Łożysko wielodierunkowo przesuwne o nośności charakterystycznej N=1450kN	0%	0%	0%	0%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%			
Łożysko wielodierunkowo przesuwne o nośności charakterystycznej N=1540kN	0%	100%																																	
Łożysko wielodierunkowo przesuwne o nośności charakterystycznej N=1630kN	0%	100%																																	
Łożysko wielodierunkowo przesuwne o nośności charakterystycznej N=1800 kN	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%		
Łożysko wielodierunkowo przesuwne o nośności charakterystycznej N=1860 kN	0%	0%	0%	0%	0%	100%																													
Łożysko wielodierunkowo przesuwne o nośności charakterystycznej N=2050kN	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%																												
Łożysko wielodierunkowo przesuwne o nośności charakterystycznej N=3500kN	0%	0%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%		
Łożysko wielodierunkowo przesuwne o nośności charakterystycznej N=4000kN	0%	0%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	
Łożysko wielodierunkowo przesuwne o nośności charakterystycznej N=6000kN	0%	100%																																	
Łożysko wielodierunkowo przesuwne o nośności charakterystycznej N=6500kN	0%	0%	0%	100%																															
Łożysko wielodierunkowo przesuwne o nośności charakterystycznej N=8800 kN	0%	0%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%		
Łożysko wielodierunkowo przesuwne o nośności charakterystycznej N=9300kN	0%	0%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%		
Metalizacja				87%																															
Nawierzchnia chemoutwardzalna płyt chodnikowych - grubości	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	95%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%		
Nawierzchnia epoksydowa - poliuretanowa o grubości 3mm;	0%	62%	95%	0%	81%	82%	37%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%		
nawierzchnia z asfaltu lanego										123%																									
Nawierzchnia z mieszanki SMA - warstwa ścierna, gr. 4,5cm	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	103%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%		
Odwodnienie	20%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	
Odwodnienie nasypu										100%																									
Oparcie płyt przejściowych		74%	98%	54%	92%	92%	100%	102%	92%																										
Osłona przeciwpiorunowa h=2.1m						100%																													
Oświetlenie skrzynek ustrojów nośnych		100%				100%																													
Oznakowanie	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	
pale FRANKI	0%	101%	0%	50%	0%	0%	0%	0%	0%	80%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	
pale fundamentowe wiercone fi 120 cm				100%																															
Pale żelbetowe wbijane	0%	0%	50%	0%	100%	99%	98%	100%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	
Podwieszenie mostu	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	
Podwieszenie powłokami malarskimi	0%	0%	0%	81%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	
Powłoki specjalne odporne na chlorki z minimalną zdolnością pokrywania zarysowań (grubość powłoki powyżej 0,3mm)	100%	54%	0%	0%	118%	0%	45%	190%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	
Powłoki specjalne odporne na chlorki z minimalną zdolnością pokrywania zarysowań (grubość powłoki powyżej 1,0mm)						96%						103%	103%	108%	108%	115%				99%	103%	100%	103%												
Powłoki zwykłe bez zdolności pokrywania zarysowań (grubość powłoki do 0,3 mm)																																			
spód wsporników płyty pomostu		41%	149%		100%	100%				93%																									
Prefabrykat gzymowy na schodach						95%																													
Prefabrykat gzymowy typ 1 zew. h=1,1m	0%	91%	80%	0%		68%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%		
Prefabrykat gzymowy typ 2 zew. h=0,8m	0%	89%	99%	0%	87%	100%	92%	0%	76%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	
Prefabrykat gzymowy z betonu polimerowego L=53x2+42x2	83%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	
Prefabrykat gzymowy z betonu polimerowego L=2x54+4x52+2x44						0%																													
Prefabrykat gzymowy z betonu polimerowego typ 2 zew. H=0,8m						86%																													
Prefabrykaty betonowe sprężone - belki typu „T” - belki T27	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	
Prefabrykaty betonowe/żelbetowe	0%	50%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	
Prefabrykowane belki strunobetonowe	100%	0%	0%	0%	0%	0%	50%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	
Próbné obciążenie	100%	0%																																	

